

## **SC44 - Sekundär Luft System - Modifikation**

**Über Sinn und Unsinn des SLS- Systems wurde schon viel diskutiert. Sicher ist das es für die „Funktion“ des Fahrzeuges außer dem verbesserten Abgaswert eher nachteilig ist.**

- höheres Gewicht
- Baugruppen verschwenden Platz, der beim Umbau sonst wie genutzt werden kann
- PCIII – Abstimmung mit aktivem SLS unmöglich

**Also baut der ambitionierte Schrauber es einfach aus und verschließt die Löcher im Ventildeckel.**

So weit so gut: Aber damit sollte sich doch auch etwas gescheites anfangen lassen !?

**Zudem, war mir die Kurbelgehäuseentlüftung ein Dorn im Auge, da diese ebenfalls auch Gründen der Reinlichkeit Ihren Öldampf in den Luftfilterkasten leitet.**

- Ansaugluft wird unnötig aufgeheizt
- Öldampf in der Ansaugluft

**Auch Diese wird gerne abgeklemmt und ins Freie gelegt.**

**Mit einem 50cent Artikel aus dem Baumarkt lässt sich aus der Not eine Tugend machen und die Anschlüsse des SLS-Systems bekommen eine sinnvolle Aufgabe.**

- Nun wird die Luft aus dem Kurbelwellengehäuse gesaugt und ein Unterdruck erzeugt. (Rückschlagventile im Deckel bleiben erhalten nur mit T-Stück umklemmen, Löcher in der Airbox verschließen)



**Quelle <http://www.rrzone.com>, thx to „gixerkiller“**