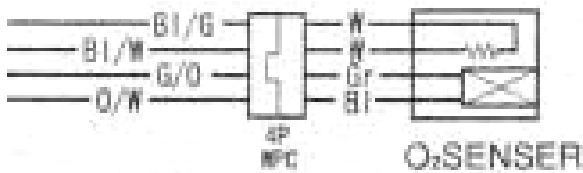


Deaktivieren der Lamdareglung SC44 & SC50

Um die Lambdareglung lahm zu legen, ist es im Prinzip ausreichend die messenden Anschlüsse der Lambdasonde zu unterbrechen!

Die Fehlermeldung wird nur ausgelöst, **durch das Fehlen der Lambda-Heizung**, diese kann mit einem **330-Ohm Widerstand** simuliert werden



Die Heizung liegt auf den schwarzen Kabeln (Fahrzeugseitiger Kabelbaum).

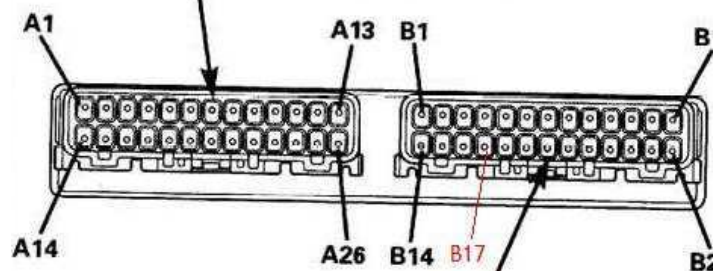
Freischaltung der „ Homologation “ an der SC50

Die Modifikation macht folgenden Änderungen des Fahrbetriebs:

- Lambdareglung wird deaktiviert
- Drehzahlbegrenzer wird um 800rpm angehoben
- Einspritzmenge wird im 4% angehoben
- Deaktivieren der FI – Fehlermeldung
- SLS (Sekundär Luft System) wird deaktiviert

ANSICHT VON KABELBAUMSEITE:

A: 26-POL STECKER (SCHWARZ)



Ausführung:

Klemme **B17 auf Dauerplus 12V** legen.

(Hierfür eignet sich ein Pin aus einem Floppy-Kabel)

Anmerkung: Durch die Änderung wird der Durst größer und bekommt Abgaswerte unter aller sau. Aber Spaß macht's ☺

ACHTUNG: DER MOTOR IST NICHT GEEIGNET UM PERMANENT ÜBERDREHT ZU WERDEN !

DIESE ÄNDERUNG FUNKTIONIERT NICHT AN DER SC44 !