

# 17-Zoll Fireblade SC28 und SC33 Umbau

## SC 28, Bj.92/93:

**Vorwort:** Die SC28 der Bj. 92/93 hat als einzige Blade einen mechanischen Tachoantrieb mittels einer Tachoschnecke am Vorderrad. Dieser Tachoantrieb fällt komplett weg beim Umbau auf ein 17"-Vorderrad. Es müssen stattdessen die Abstands-Hülsen (Distanzhülsen) der SC28 Bj.94/95 bzw. SC33 Bj.96/97 (oder selbstgedrehte Hülsen) montiert werden, damit die Felge die richtige "Flucht" zwischen den Gabelholmen bekommt!

Auch die serienmäßigen Bremsscheiben der SC28 Bj.92/93 passen NICHT auf die anderen Felgen!! Des Weiteren muß entweder ein Elektronischer-Tacho montiert und eingetragen werden, ODER man bastelt sich den Tacho der SC28 Bj.94/95 bzw. SC33 Bj.96/97, samt Geber am Ritzel, an den Kabelbaum bzw. ersetzt den Kabelbaum gegen einen Baum der SC28 Bj. 94/95! Also alles ziemlich umfangreich!!!

### Felgenauswahl:

- > CBR600F PC31 Bj.95-98, samt Distanzhülsen + Bremsscheiben der CBR600F
  - > VFR750 RC36 B Bj.94-97, samt Distanzhülsen + Bremsscheiben der VFR750
  - > RVF750R RC45, samt Distanzhülsen + Bremsscheiben der RVF750R
  - > VTR1000 F SC36, samt Distanzhülsen + Bremsscheiben der VTR1000F (3-Speichen-Rad!!)
- 

## SC 28, Bj.94/95:

- > CBR600F PC31 Bj.95-98, paßt komplett ohne Umbauten/Änderungen
  - > VFR750 RC36 B Bj.94-97, paßt komplett ohne Umbauten/Änderungen
  - > RVF750R RC45, paßt komplett ohne Umbauten/Änderungen
  - > VTR1000 F SC36, paßt komplett ohne Umbauten/Änderungen (3-Speichen-Rad!!)
- 

## SC 33, Bj.96/97:

- > CBR600F PC31 Bj.95-98, paßt komplett ohne Umbauten/Änderungen
  - > VFR750 RC36 B Bj.94-97, paßt komplett ohne Umbauten/Änderungen
  - > RVF750R RC45, paßt komplett ohne Umbauten/Änderungen
  - > VTR1000 F SC36 Bj.97-00, paßt komplett ohne Umbauten/Änderungen (3-Speichen-Rad!!)
- 

## SC 33, Bj.98/99:

- > VFR800 RC46 Bj.98-01, jedoch müssen rechts + links an der Bremsscheibenaufnahme je 3mm abgedreht werden (96€ bei Thurn-Motorsport), damit die Bremsscheiben enger an die Felge kommen. Hier müssen die Bremsscheiben der 16"-Felge übernommen werden! ODER man nimmt gleich die Bremsscheiben der CBR1100XX Blackbird Bj.97-99, die passen direkt an die Felge der VFR800 OHNE Abdrehen!!
  - > VTR1000 F SC36 Bj.97-00, (ist aber ein 3-Speichen-Rad!!) jedoch müssen rechts + links an der Bremsscheibenaufnahme je 3mm abgedreht werden (ca. 95€ bei Thurn), damit die Bremsscheiben enger an die Felge kommen. Hier müssen die Bremsscheiben der 16"-Felge übernommen werden!
  - > CBR1100XX SC35 Bj.99/00, (ist aber ein 3-Speichen-Rad!!) jedoch müssen rechts + links an der Bremsscheibenaufnahme 3,5mm abgedreht werden, damit die Bremsscheiben enger an die Felge kommen. Außerdem muß rechts eine 4mm längere Distanzhülse an der Achse verbaut werden! Ansonsten können die Bremsscheiben und die linke Distanzhülse der 16"-Felge übernommen werden!
- 

## ANDERE Felgenhersteller:

Wer lieber eine "nagelneue" 17"-Felge fahren will, aber keine "überteuerte" Originalfelge bei Honda nehmen will, der sollte sich mal bei [www.pvm.de](http://www.pvm.de) umsehen!! Die bieten Felgen an im "original-Honda-Look" im 5-Speichen-Design und im 3-Speichen-Design, in verschiedenen Farben!! Material ist ALU und alles MIT TÜV-Gutachten für die Eintragung!! Bis auf den Aufdruck "PVM" auf den Felgen sind sie NICHT von den HONDA-Felgen zu unterscheiden!! Ich fahre auch ein PVM-17"-Vorderrad und kann nichts negatives zu dem Hersteller sagen!

-----

